

# **NOTA TECNICA**

## **2025**

### **AFOCAT**

### **TRANS REGION PIURA**

El presente documento fue elaborado a pedido del consejo directivo de **AFOCAT TRANS REGION PIURA**, en base a datos proporcionados por dicha Afocat; utilizando métodos actuarios y siendo elaborado por: Sr.: Richard Moisés Segura Murga.



Richard M. Segura Murga

## I. INFORMACION GENERAL DE LA AFOCAT

- Razón Social : ASOCIACION DEL FONDO CONTRA ACCIDENTES DE TRANSITO – AFOCAT TRANS REGION PIURA
- RUC : 20525419054
- Ámbito de operación : REGION PIURA
- Número de Registro Def.: 0042 - R AFOCAT - DGTT - MTC/2007
- Resolución : 15153 – 2009 - SBS
- Fecha de Resolución : 23 / 11 / 2009

## II. DESCRIPCION DE LOS TIPOS DE COBERTURAS

De acuerdo al reglamento AFOCAT las coberturas y sumas límites para cada una para el presente año 2025 son las sgtes:

- Muerte : 4 UIT (S/. 21,400.00)
- Invalidez permanente : hasta 4 UIT (S/. 21,400.00)
- Incapacidad temporal : hasta 1 UIT (S/. 5,350.00)
- Gastos médicos : hasta 5 UIT (S/. 26,750.00)
- Gastos de sepelio : hasta 1 UIT (S/. 5,350.00)

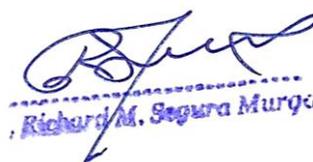
## III. CARACTERISTICAS DE LAS CLASES DE VEHICULOS

De acuerdo con la normativa legal vigente del ministerio de Transportes y comunicaciones (Directiva N° 002 – 2006 MTC/15, Resolución directoral N° 4848 – 2006 MTC/15) identificamos las siguientes clases o tipos de carrocerías de vehículos a coberturar:

- Trimoto
- Sedan
- Station wagon
- Hatchback
- Microbús
- Minibús

Así mismo; por reglamentación vigente, afocat TRANS REGION PIURA está autorizada a coberturar exclusivamente vehículos de servicio público autorizados por la autoridad competente; y de acuerdo a las características de servicio que prestan estos vehículos; identificamos las siguientes modalidades de servicio y/o uso del vehículo a coberturar:

- Mototaxi
- Taxi
- Urbano o Interurbano



Richard M. Segura Murgu

Como consecuencia de esta normativa y de acuerdo con las características vehiculares y de servicio, así como el riesgo asociado a cada modalidad y el ámbito de aplicación; obtenemos dos grupos de clases de vehículos según la modalidad de servicio para estimar el aporte anual:

MODALIDAD DE SERVICIO	CLASE O CARROCERIA	CATEGORIA MTC
Mototaxi	Trimoto	L5
Urbano o Interurbano 01 + taxi	Sedan, Station Wagon, Hatchback, Multipropósito	M1, M2

#### IV. DATOS

La principal fuente de información utilizada para la estimación del aporte de riesgo es la información interna proporcionada por afocat TRANS REGION PIURA las mismas que fueron remitidas a la superintendencia en cumplimiento a lo establecido en la circular N° afocat -8-2013

#### V. ESTIMACION DEL APORTE DE RIESGO

Para la estimación del aporte de riesgo se utilizó la fórmula establecida en la resolución SBS N° 1591 – 2018:

$$AR_{ij} = [ Fr * Sev ]_{ij} [ I + \theta ] [ I + \gamma ]$$

**Donde:**

$AR_{ij}$  : Aporte de riesgo de la cobertura  $i$  y clase de vehículo  $j$ .

$FR_{ij}$  : Frecuencia de la cobertura  $i$  y clase de vehículo  $j$ .

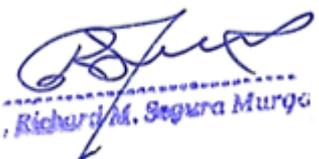
$Sev_{ij}$  : Severidad de la cobertura  $i$  y clase de vehículo  $j$ .

$\theta$  : Margen de seguridad

$\gamma$  : Otros recargos

- **PRINCIPALES SUPUESTOS ECONÓMICOS:**

- Valor de la UIT 2025 : S/. 5,350.00
- $\Delta$  emisión de CATs : Estimados según Anexo N° 02



Richard M. Segura Murgu

- FRECUENCIA**

La frecuencia esperada para el periodo comprendido desde el 01 de enero del 2025 al 31 de diciembre del 2025 se detalla en el cuadro N° 01, el que resulta de tomar como base la frecuencia relativa y el promedio de los tres últimos años anteriores (ANEXO 04) más el margen de seguridad. Dicho margen de seguridad (decisión técnico – comercial) es determinado por una distribución de Poisson que nos permite apreciar las probabilidades de quiebra en cada modalidad (ANEXO 01), las mismas que fueron asumidas y determinadas por el consejo directivo de AFOCAT TRANS REGION PIURA.

**CUADRO 01: (FRECUENCIA)**

**Número estimado de Víctimas de accidentes de tránsito**

N° ESPERADO DE VICTIMAS DE ACCIDENTES DE TRANSITO; SEGÚN TIPO DE COBERTURA Y CLASE VEHICULAR (PROYECCION AÑO 2025)

MODALIDAD DE SERVICIO	CLASE VEHICULAR	TIPO DE COBERTURA				
		INDEM POR MUERTE	GASTOS DE SEPELIO	GASTOS MEDICOS	INCAPAC. TEMPORAL	INVALIDEZ PERMANENTE
MOTOTAXI	TRIMOTO	1	1	13	4	1
URB. O INTERURB. 01 + TAXI	SEDAN /ST. W/ HATCHBAC / MULTIPROPOSITO	1	1	2	1	1
<b>TOTAL</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

*Fuente: Base de datos de AFOCAT TRANS REGION PIURA.*

*Elaboración Propia.*

- SEVERIDAD**

Para poder determinar la severidad esperada se utilizó una línea de tendencia (pronostico lineal) determinada en base al comportamiento de dicho parámetro por tipo de cobertura y clase vehicular durante los últimos tres años (según nuestra información registrada), en lo que a la parte pertinente respecta (ANEXO 05); Mientras que para las coberturas que la ley fija un monto determinado se consideró dichos montos; Quedando nuestra severidad reflejada en el siguiente cuadro

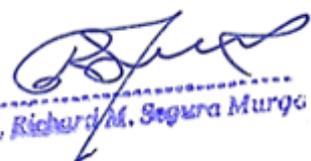
**CUADRO 02: (SEVERIDAD)**

SEVERIDAD ESPERADA SEGÚN MODALIDAD DE SERVICIO, CLASE VEHICULAR Y TIPO DE COBERTURA (PROYECCION AÑO 2025)

MODALIDAD DE SERVICIO	CLASE VEHICULAR	TIPO DE COBERTURA				
		INDEM POR MUERTE	GASTOS DE SEPELIO	GASTOS MEDICOS	INCAPAC. TEMPORAL	INVALIDEZ PERMANENTE
MOTOTAXI	TRIMOTO	S/. 21,400.00	S/. 5,350.00	S/. 3,737.63	S/. 2,531.57	S/. 21,400.00
URB. O INTERURB. 01 + TAXI	SEDAN /ST. W/ HATCHBAC / MULTIPROPOSITO	S/. 21,400.00	S/. 5,350.00	S/. 424.77	S/. 328.75	S/. 21,400.00

*Fuente: Base de datos de AFOCAT TRANS REGION PIURA.*

*Elaboración Propia.*

  
Richard M. Segura Murga

- **MARGEN DE SEGURIDAD**

El margen de seguridad utilizado para prever las posibles desviaciones de la frecuencia estimada se estableció de acuerdo con una función de distribución de Poisson; determinando en el ANEXO 01 las probabilidades de quiebra correspondiente. Por otro lado, el margen de seguridad por desviaciones de la severidad está comprendido en la proyección correspondiente, así como también debidamente respaldado con el fondo de solvencia depositado en COFIDE.

- **OTROS RECARGOS** ( $\gamma = \text{Otros recargos} = \gamma 1 + \gamma 2 + \gamma 3$ )

Para nuestro caso:

1. Aportes al fondo de compensación por emisión de CAT (MTC), ( $\gamma 1 = 1.5\% * AA_j$ ).
2. Comisiones del fideicomiso (COFIDE), ( $\gamma 2 = 0.352\% * AA_j$ ).
3. Mantenimiento de la cuenta pagadora, ( $\gamma 3 = 2.943\% * AA_j$ ).

## VI. ESTIMACION DE GASTOS ADMINISTRATIVOS

Para determinar el componente de gastos administrativos utilizamos como parámetro el 20% del aporte anual establecido en el reglamento y promedios de gastos de los tres últimos años.

Esta cifra obtenida en base a este parámetro sirve como tope de gasto administrativo debiendo la AFOCAT adecuar su gasto de acuerdo a esta cifra; pudiendo utilizar para este rubro, el aporte extraordinario tal como se muestra en el ANEXO 03

## VII. ESTIMACION DEL APORTE ANUAL

Para la estimación del aporte de riesgo se utilizó la fórmula establecida en la resolución SBS N° 1591 – 2018:

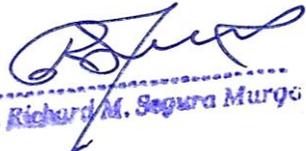
$$AA_j = \sum_i AR_{ij} + G_j$$

*Donde:*

$AA_j$  : Aporte anual de clase de vehículo  $j$ .

$AR_{ij}$  : Aporte de riesgo de la cobertura  $i$  y clase de vehículo  $j$ .

$G_j$  : Porción del aporte anual destinado a cubrir gastos administrativos por clase de vehículo  $j$ .  $G_j$  no puede ser mayor al 20% del aporte anual



Richard M. Segura Murgo

### VIII. ANALISIS DE FACTIBILIDAD RESPECTO DEL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUERIMIENTOS DEL FONDO MINIMO Y DEL FONDO DE SOLVENCIA

En el cuadro siguiente se presenta el Flujo de Caja proyectado para el periodo enero 2025 a diciembre 2025 esperando recaudar en totalidad un monto de **S/. 279,150.00** de ingreso neto, así como también proyectando un total de egresos de **S/. 277,717.22** en gastos de coberturas y gastos administrativos (sin exceder del 20% de Aporte Anual y usando el aporte extraordinario). Contando consecuentemente con un saldo positivo, que pasarían a ser parte el fondo depositado en COFIDE.

Así mismo, utilizando el método de pronóstico lineal simple, se proyectó el fondo de solvencia al 31 de diciembre de 2025 en **S/. 164,033.88**; el cual estaría totalmente cubierto con el fondo depositado en COFIDE que al 31 de diciembre de 2024 era de: **S/. 681,538.38** (ANEXO 06)



Richard M. Segura Murgo

**FLUJO PROYECTADO**

PERIODO: ENE 2025 - DIC 2025

RAZON SOCIAL: AFOCAT TRANS REGION PIURA

	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25	Jun-25	Jul-25	Ago-25	Set-25	Oct-25	Nov-25	Dic-25	TOTAL
<b>INGRESOS POR EMISION DE CAT</b>													
a.- Aporte de riesgo	10,314.16	8,043.82	9,611.45	10,600.65	12,334.15	22,158.02	18,911.36	7,949.55	22,205.16	10,911.60	18,958.50	13,566.97	165,565.40
b.- Aporte para Gasto. Admin.	2,578.43	2,010.81	2,402.75	2,649.46	3,083.17	5,538.66	4,726.98	1,987.52	5,550.30	2,727.32	4,738.62	3,391.10	41,385.12
c.- Aporte Extraordinario	4,657.41	3,595.37	4,335.79	4,449.89	5,432.68	9,653.32	8,161.66	3,712.93	9,594.54	4,661.08	8,102.88	5,841.93	72,199.48
<b>TOTAL, INGRESOS</b>	<b>17,550.00</b>	<b>13,650.00</b>	<b>16,350.00</b>	<b>17,700.00</b>	<b>20,850.00</b>	<b>37,350.00</b>	<b>31,800.00</b>	<b>13,650.00</b>	<b>37,350.00</b>	<b>18,300.00</b>	<b>31,800.00</b>	<b>22,800.00</b>	<b>279,150.00</b>
<b>EGRESOS</b>													
a.- Indemnización por Siniestros	7,475.26	3,737.63	6,269.20	7,475.26	10,431.60	26,750.00	21,400.00	3,737.63	26,750.00	8,228.78	21,400.00	12,538.40	156,193.77
b.- Gastos por Personal	3,197.23	3,197.23	3,197.23	3,197.23	3,197.23	3,197.23	3,197.23	3,197.23	3,197.23	3,197.23	3,197.23	3,197.23	38,366.70
c.- Gastos de Mnto cuenta pagadora	379.41	295.90	353.56	389.93	453.71	815.08	695.65	292.44	816.81	401.38	697.38	499.05	6,090.30
e.- Gastos de Fideicomiso	45.42	35.42	42.32	46.67	54.31	97.56	83.27	35.00	97.77	48.04	83.48	59.74	729.00
f.- Aportes al fondo de Compensación	193.39	150.82	180.21	198.75	231.26	415.45	354.58	149.06	416.33	204.58	355.46	254.37	3,104.26
g.- Otros	6,144.51	6,171.73	6,152.94	6,141.09	6,120.30	6,002.54	6,041.46	6,172.86	6,001.98	6,137.36	6,040.90	6,105.53	73,233.18
<b>TOTAL, EGRESOS</b>	<b>17,435.22</b>	<b>13,588.72</b>	<b>16,195.46</b>	<b>17,448.94</b>	<b>20,488.41</b>	<b>37,277.86</b>	<b>31,772.18</b>	<b>13,584.21</b>	<b>37,280.11</b>	<b>18,217.37</b>	<b>31,774.43</b>	<b>22,654.31</b>	<b>277,717.22</b>
<b>TOTAL, INGRESOS - EGRESOS</b>	<b>114.78</b>	<b>61.28</b>	<b>154.54</b>	<b>251.06</b>	<b>361.59</b>	<b>72.14</b>	<b>27.82</b>	<b>65.79</b>	<b>69.89</b>	<b>82.63</b>	<b>25.57</b>	<b>145.69</b>	<b>1,432.78</b>
<b>SALDO INICIAL (1)</b>	<b>688,605.46</b>	<b>688,720.24</b>	<b>688,781.52</b>	<b>688,936.06</b>	<b>689,187.12</b>	<b>689,548.71</b>	<b>689,620.85</b>	<b>689,648.68</b>	<b>689,714.47</b>	<b>689,784.35</b>	<b>689,866.98</b>	<b>689,892.55</b>	<b>688,605.46</b>
<b>SALDO ACUMULADO</b>	<b>688,720.24</b>	<b>688,781.52</b>	<b>688,936.06</b>	<b>689,187.12</b>	<b>689,548.71</b>	<b>689,620.85</b>	<b>689,648.68</b>	<b>689,714.47</b>	<b>689,784.35</b>	<b>689,866.98</b>	<b>689,892.55</b>	<b>690,038.24</b>	<b>690,038.24</b>

NOTA:

(1) SALDO TOTAL AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024



Richard M. Segura Murgo

## IX. RESULTADOS

AFOCAT TRANS REGION PIURA  
CONSOLIDADO DEL APOORTE ANUAL POR CLASE DE VEHICULO

MODALIDAD DE SERVICIO	MOTOTAXI	URBANO O INTERURBANO 01 + TAXI
CLASE VEHICULAR	TRIMOTO	SEDAN / ST. WAGON / MULTIPROPOSITO
RENOVACION	1,129	476
NUEVOS INGRESOS	113	143
TOTAL	1242	619
<b>MUERTE</b>		
Frecuencia proyectada	1	1
Severidad proyectada	21400.00	21400.00
Margen de seguridad	-	-
Otros recargos	1.03	2.07
Aporte de riesgo por muerte	18.26	36.65
<b>INVALIDEZ PERMANENTE</b>		
Frecuencia proyectada	1	1
Severidad proyectada	21400.00	21400.00
Margen de seguridad	-	-
Otros recargos	1.03	2.07
Aporte de riesgo por invalidez permanente	18.26	36.65
<b>INCAPACIDAD TEMPORAL</b>		
Frecuencia proyectada	4	1
Severidad proyectada	2531.57	328.75
Margen de seguridad	-	-
Otros recargos	0.49	0.03
Aporte de riesgo por incapacidad temporal	8.64	0.56
<b>GASTOS MEDICOS</b>		
Frecuencia proyectada	13	2
Severidad proyectada	3737.63	424.77
Margen de seguridad	-	-
Otros recargos	2.35	0.08
Aporte de riesgo por gastos médicos	41.47	1.45
<b>SEPELIO</b>		
Frecuencia proyectada	1	1
Severidad proyectada	5350.00	5350.00
Margen de seguridad	-	-
Otros recargos	0.26	0.52
Aporte de riesgo por gastos de sepelio	4.57	9.16
<b>APORTE DE RIESGO</b>		
	91.21	84.47
Gastos Administrativos	22.80	21.12
Otras consideraciones (Redondeo %AA)	-0.01	0.01
<b>APORTE ANUAL</b>	<b>114.00</b>	<b>105.60</b>

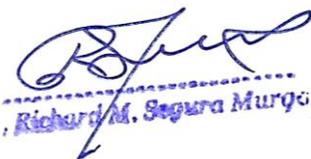


Richard M. Segura Murgo

## X. ANEXOS

**ANEXO 01****PROYECCION DE FRECUENCIA SEGÚN PROB. ACUMULADA – DIST. POISSON**

MODALIDAD DE SERVICIO	MOTOTAXI				URBANO O INTERURBANO 01+ TAXI			
CLASE VEHICULAR	TRIMOTO				SEDAN / ST. WAGON / MULTIPROPOSITO			
TOTAL, VEHICULOS EXPUESTOS	1242				524			
RIESGO (COBERTURA)	MEDIA	FRECUENCIA RELATIVA	N° ESPERADO DE VICTIMAS (SEGÚN FRECUENCIA RELATIVA)	N° ESPERADO DE VICTIMAS (DECISION TECNICO VS COMERCIAL)	MEDIA	FRECUENCIA RELATIVA	N° ESPERADO DE VICTIMAS (SEGÚN FRECUENCIA RELATIVA)	N° ESPERADO DE VICTIMAS (DECISION TECNICO VS COMERCIAL)
MUERTE	0.67	0.04108%	1	1	0.33	0.05593%	0	1
SEPELIO	0.67	0.04108%	1	1	0.33	0.05593%	0	1
GASTOS MEDICOS	23.67	1.45850%	18	13	3.67	0.61521%	4	2
INCAPACIDAD TEMPORAL	8.00	0.49302%	6	4	1.33	0.22371%	1	1
INVALIDEZ PERMANENTE	0.00	0.00000%	0	1	0.00	0.00000%	0	1
PROBABILIDADES SEGÚN MEDIA Y FRECUENCIA RELATIVA	PROB ACUM		P. QUIEBRA		PROB ACUM		P. QUIEBRA	
MUERTE	51.34%		48.66%		71.65%		28.35%	
SEPELIO	51.34%		48.66%		71.65%		28.35%	
GASTOS MEDICOS	14.26%		85.74%		50.11%		49.89%	
INCAPACIDAD TEMPORAL	31.34%		68.66%		61.51%		38.49%	
INVALIDEZ PERMANENTE	100.00%		0.00%		100.00%		0.00%	
DECISION TECNICO VS COMERCIAL	PROB ACUM		P. QUIEBRA		PROB ACUM		P. QUIEBRA	
MUERTE	85.57%		14.43%		95.54%		4.46%	
SEPELIO	85.57%		14.43%		95.54%		4.46%	
GASTOS MEDICOS	1.26%		98.74%		29.11%		70.89%	
INCAPACIDAD TEMPORAL	9.96%		90.04%		61.51%		38.49%	
INVALIDEZ PERMANENTE	100.00%		0.00%		100.00%		0.00%	



Richard M. Segura Murgu

**ANEXO 02****PROYECCION DE CATS A EMITIR**

Para determinar la proyección de CATs a emitir durante el año 2025 se utilizó datos históricos proporcionados por la misma AFOCAT; y esperando un crecimiento de 10.00% para la modalidad de mototaxi y de 30.00% para la modalidad de Urbano e Interurbano 01 más taxi, basados en estrategias de mercado, se obtuvo la proyección para el año 2025 reflejada en el siguiente cuadro.

N° DE CATS EMITIDOS SEGÚN AÑO Y TIPO DE VEHICULO. (INCLUID. PROYECC. 2025)					
MODALIDAD DE SERVICIO	CLASE VEHICULAR	AÑO			
		2,022	2,023	2,024	2,025
MOTOTAXI	TRIMOTO	1,875	1,864	1,129	1,242
URB. O INTERURB. 01 + TAXI	SEDAN /ST. W/ HATCHBAC / MULTIPROPOSITO	734	578	476	619
TOTAL		2,609	2,442	1,605	1,861

*Fuente: Base de datos de AFOCAT TRANS REGION PIURA.*

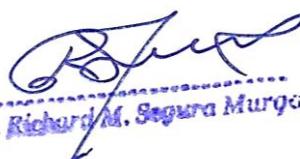
*Elaboración Propia.*

**ANEXO 03****GASTOS DE ADMINISTRACION PROYECTADOS**

47 GASTOS DE ADMINISTRACION PROYECTADOS 2025								113,584.60
CONCEPTO	PARTIDA ANUAL	% PARTIDA ANUAL	PARTIDA ANUAL POR APORTE GAST ADMIN	PARTIDA ANUAL POR APORTE EXTRAORD.	PARTIDA MENSUAL POR AP. GAST ADM	PARTIDA MENSUAL POR AP. EXTRAORD.	PARTIDA MENSUAL PROYECTADA	
4701 PERSONAL	38,366.70	33.78%	13,979.10	24,387.60	1,164.93	2,032.30	3,197.23	
4702 SERVICIOS RECIBIDOS DE TERCEROS	53,647.23	47.23%	19,546.64	34,100.59	1,628.89	2,841.72	4,470.60	
4703 TRIBUTOS	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4704 CARGAS DIVERSAS DE GESTION	16,052.68	14.13%	5,848.88	10,203.81	487.41	850.32	1,337.72	
4705 PROVISIONES, DEPRECIACIONES, AMORTIZACIONES	5,517.98	4.86%	2,010.50	3,507.48	167.54	292.29	459.83	
4706 GASTOS DE INVERSIONES	0.00	0.00%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
TOTAL	113,584.60	100.00%	41,385.12	72,199.48	3,448.76	6,016.62	9,465.38	

*Fuente: Base de datos de AFOCAT TRANS REGION PIURA.*

*Elaboración Propia.*

  
Richard M. Segura Murgo

**ANEXO 04****NUMERO PROMEDIO DE VICTIMAS DE ACCIDENTES DE TRANSITO DURANTE LOS ULTIMOS TRES AÑOS (2024, 2023 y 2022) SEGÚN MODALIDAD DE SERVICIO Y CLASE Y/O TIPO DE CARROCERIA VEHICULAR**

MODALIDAD DE SERVICIO	CLASE VEHICULAR	TIPO DE COBERTURA				
		INDEM POR MUERTE	GASTOS DE SEPELIO	GASTOS MEDICOS	INCAPAC. TEMPORAL	INVALIDEZ PERMANENTE
MOTOTAXI	TRIMOTO	0.67	0.67	23.67	8.00	0.00
URB. O INTERURB. 01 + TAXI	SEDAN /ST. W/ HATCHBAC / MULTIPRO	0.33	0.33	3.67	1.33	0.00
PROMEDIO GLOBAL		1.00	1.00	27.33	9.33	0.00

*Fuente: Base de datos de AFOCAT TRANS REGION PIURA.*

*Elaboración Propia.*

**FRECUENCIA RELATIVA DEL NUMERO DE VICTIMAS DE ACCIDENTES DE TRANSITO DURANTE LOS ULTIMOS TRES AÑOS (2024, 2023 y 2022) SEGÚN MODALIDAD DE SERVICIO Y CLASE Y/O TIPO DE CARROCERIA VEHICULAR**

MODALIDAD DE SERVICIO	CLASE VEHICULAR	TIPO DE COBERTURA				
		INDEM POR MUERTE	GASTOS DE SEPELIO	GASTOS MEDICOS	INCAPAC. TEMPORAL	INVALIDEZ PERMANENTE
MOTOTAXI	TRIMOTO	0.0411%	0.0411%	1.4585%	0.4930%	0.0000%
URB. O INTERURB. 01 + TAXI	SEDAN /ST. W/ HATCHBAC / MULTIPRO	0.0559%	0.0559%	0.6152%	0.2237%	0.0000%
GLOBAL		0.0451%	0.0451%	1.2320%	0.4207%	0.0000%

*Fuente: Base de datos de AFOCAT TRANS REGION PIURA.*

*Elaboración Propia*



Richard M. Segura Murgo

**ANEXO 05****PROYECCION DE SEVERIDAD**

Para determinar la proyección de la severidad para el año 2025 se utilizó datos históricos proporcionados por la misma AFOCAT; y aplicando un modelo de regresión lineal simple se determinó la línea de tendencia, obteniéndose la proyección para el año 2025 reflejada en el siguiente cuadro:

PROYECCION SEVERIDAD 2025				
<b>MOTOTAXI - TRIMOTO</b>				
COBERTURA	DATOS HISTORICOS (AÑOS)			PROYECCION
	2022	2023	2024	2025
GASTOS MEDICOS	2,808.71	2,871.32	3,489.75	3,737.63
INCAPAC TEMPORAL	932.98	1,991.67	1,867.25	2,531.57

Fuente: AFOCAT TRANS REGION PIURA  
Elaboración propia

PROYECCION SEVERIDAD 2024				
<b>URBANO O INTERURBANO 01 + TAXI - SEDAN / ST. WAGON / MULTIPROPOSITO</b>				
COBERTURA	DATOS HISTORICOS (AÑOS)			PROYECCION
	2022	2023	2024	2025
GASTOS MEDICOS	1,950.15	4,047.33	281.82	424.77
INCAPAC TEMPORAL	680.00	2,346.25	0.00	328.75

Fuente: AFOCAT TRANS REGION PIURA  
Elaboración propia



Richard M. Segura Murga

**ANEXO 06****CUMPLIMIENTO DE LOS LIMITES PRUDENCIALES DEL FONDO**

Para nuestro caso:

**PROYECCION FONDO DE SOLVENCIA**

AÑO	2022	2023	2024	PROYECCION 2025
PERIODO	A 31/12	A 31/12	A 31/12	A 31/12
Fondo			681,538.38	682,971.16
Fondo de Solvencia	348,872.50	318,075.25	217,942.85	164,033.88
Fondo Mínimo	461,109.00	461,109.00	461,109.00	461,109.00

Fuente: AFOCAT TRANS REGION PIURA

Elaboración propia

Cabe precisar también que el reglamento establece para aquellas Afocats, donde por resultado del calculo del fondo de solvencia sea menor al Monto mínimo, el importe del Fondo no podrá ser inferior al Fondo de Solvencia y/o al Fondo Mínimo; en este caso el fondo es mayor al fondo mínimo por consiguiente se cumple con dichos límites.



Richard M. Segura Murga